

Vision for "Stavtrup 2033", v1.0

Om dette dokument

Formål

Stavtrup Fællesråd ønsker at sikre, at Stavtrup i fremtiden udvikler sig i en sammenhængende og gennemtænkt retning der sikrer lokalsamfundet gode forhold og rammer med udgangspunkt i områdets særpræg og kvaliteter. Bestyrelsen ser på udvikling af visionen som første skridt i udarbejdelse af helhedsplan for Stavtrup.

Til denne formål har bestyrelsen i dette dokument skitseret en proces for udarbejdelse af 'vision for Stavtrup' gennem medlem- og borgerinddragelse, med udgangspunkt i fem centrale temaer.

Bestyrelsen glæder sig til at diskutere temaerne og høre foreningernes og borgernes input, ønsker og ideer på næste Stavtrup Mødes d. 26/4/2023.

Indhold

Om dette dokument	1
Formål	1
Baggrund	1
Processen mod vision og helhedsplan	2
Visionens 5 temaer	3
Tema 1: Byudvikling	3
Kommercielle centrum:	4
Udstykninger:	4
Idrætsfaciliteter og Den Grønne og RE-kreative Korridor:	4
Området langs motorvejen:	4
Tema 2: Institutioner og foreningsliv	4
Tema 3: Trafik og støj	5
Om trafik:	5
Om støj:	5
Tema 4: Natur og bæredygtighed	5
Tema 5: Frivillighed og civilsamfund*	6
Baggrund	7

Baggrund

I bestyrelsen for Stavtrup Fællesråd har vi igangsat arbejdet mod udarbejdelse af en helhedsplan for Stavtrup. <https://www.stavtrup.dk/post/stavtrup-faellesraad-vil-have-en-helhedsplan-for-stavtrup>

Arbejdet med "Vision for Stavtrup 2033 er første skridt i den proces.

Processen mod vision og helhedsplan

- 2022:
 - Bestyrelsesmedlemmer har deltaget i Aarhus Kommunes planstrategi 2023
 - Fællesrådets bestyrelse er blevet inviteret til dialog om mulige udstykninger
 - Fællesrådet indsendte sammen med MTM brev til trafikministeren ang. støjgener på fra motorvej syd
 - Bestyrelsen informerede om ambitionerne om en helhedsplan
- Januar, 2023: Fællesrådet afholdt borgermøde ang. mulige udstykninger og præsenterede i denne forbindelse ambitionerne om en helhedsplan. ([Link](#) til indlæg om mødet)
- Januar-marts, 2023: Bestyrelsen har udviklet på koncept og ambitioner for vision hhv. helhedsplan
- April, d.26 kl. 20:00, i forlængelse af generalforsamlingen: Til "[Stavtrup Mødes](#)" vil bestyrelsen facilitere diskussion om indholdet af dette dokument, samt processen mod vedtaget "vision".
- Maj, d. 31 kl. 19:00: Til Stavtrup Mødes vil bestyrelsen stille ekstra skarpt på Stavtrups ønsker og forhåbninger ang. udstykninger
- Juni, d. 21 kl. 19:00: Til Stavtrup Mødes vil bestyrelsen stille ekstra skarp på Stavtrups ønsker og forhåbninger ang. trafik og støj
- Resten af 2023: Det er bestyrelsens ambition at præsentere den endelig vision til afstemning blandt fællesrådets medlemmer inden udgangen af 2023 / generalforsamling 2024
- (Arbejde mod helhedsplan begynder sideløbende eller herefter)

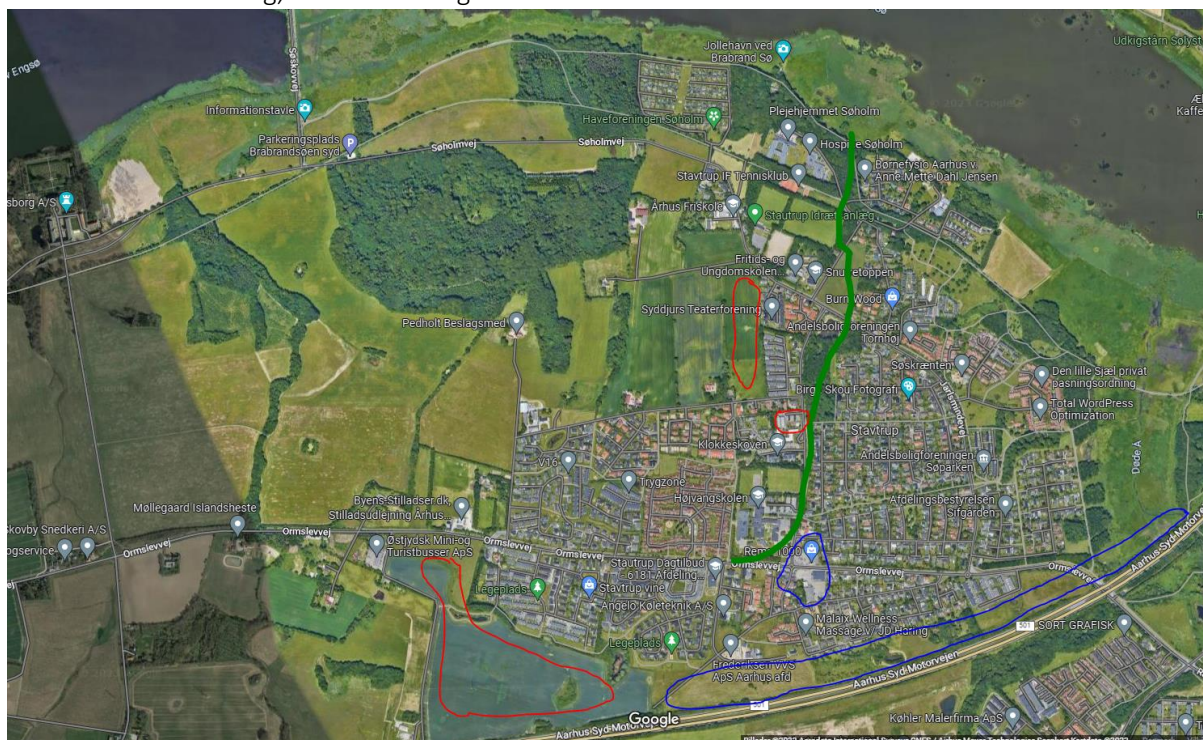
Visionens 5 temaer

I bestyrelsens arbejde med spørgsmålet; ”hvad skal der til for at Stavtrup bliver et endnu bedre sted at leve og bo? Er der udpeget 5 temaer. På ”Stavtrup Mødes” d. 26/4 vil bestyrelsen facilitere diskussion og ideudvikling af de 5 temaer i grupper med alle fremmødte.

Tema 1: Byudvikling

Hvis man kigger på et kort over Stavtrup i 2033, hvordan ser byen så ud?

Herunder kort fra i dag, med markering af områder aktuelle ift. visionen.



Herover: For vision Stavtrup 2033 gælder området afgrænset af søerne og Aarhus Syd motorvejen i hhv. nord og syd. Mod vest afgrænses området af Alléen, og mod øst af Døde å. (Dette område er Aarhus Kommunes definition af hvor Stavtrup Fællesråd ”dækker”). Bortset fra mod syd, er det bebyggede område (byen) omkranset af natur vest, nord og øst for byen. Markeret på kortet er med **grønt**, Den Grønne og RE-kreative Korridor, med **blåt** hhv. det kommercielle centrum og kommunens område langs motorvejen, inkl. dér hvor der evt. skal etableres motorvejstilkørsel. Endeligt med **rødt**, er der to områder hvor der er planer eller ambitioner om at bygge, som i dag land-zone. Ved Klokkeskovvej er der allerede en godkendt lokalplan for bebyggelse.

Bestyrelsen forestiller sig om Stavtrup i 2033....

Det kommercielle centrum har fået et ansigtsløft, bl.a. med flere træer og et par steder hvor man kan sidde og få en øl eller en kop kaffe.

Den Grønne og RE-kreative Korridor er en hovedfærdselsåre for gående og løbende der skal til Brabrandstien, og for børn fra Højvangskolen der skal til sport i den nordlige del af byen som er blevet et socialt og rekreativt samlingssted, både ude og inde.

Byen er vokset med 100-300 nye hjem af forskellig slags. Stavtrup har landsbypræg og har primært lavt byggeri med luft og grønt i og imellem grundejerforeninger, boligforeninger, andelsforeninger og bofællesskaber.

Området langs motorvejen er blevet beboeligt i kraft af støjdemper og her findes både boliger og erhverv, samt nye rekreative oaser.

Kommercielle centrum:

D. 26/4 kan vi f.eks. diskutere:

- Hvad vil gøre det kommercielle centrum mere attraktivt?
- Hvem kan drive udviklingen?
- Vil vi have mere liv i området? Hvad med en café?

Udstykninger:

Bestyrelsen tror Stavtrup vil vokse, uanset Fællesrådets indstilling. D. 26/4 kan vi f.eks. diskutere:

- Kan (skal?) Stavtrup arbejde imod at kommunen vokser i antal indbyggere?
- Hvilke typer af boliger kunne vi tænke os?
- Skal vi vægte et stabilt børnetal af hensyn til institutioner og skole?
- Kan vi stille ekstra krav til bæredygtighed i bolig-former? Hvilke?
- Mangler vi nogle faciliteter i Stavtrup, f.eks. lægehus/sundhedshus?

Idrætsfaciliteter og Den Grønne og RE-kreative Korridor:

Bestyrelsen ser at en styrket sammenhæng med området omkring Brabrandssøen vil være et stort aktiv for byens borgere. Aksen fra det kommercielle centrum og Højvangskolen ned igennem byen (i nordlig retning) mod Klokkedammen, Bispemarken, Idrætsanlægget, Spejderhytten, Brabrandstien og engen v. Brabrandssøen kan blive én af byens største aktiver.

(Placering af det kommende Kultur- og Idrætscenter ønskes ikke i fokus d. 26/4. Et flertal i bestyrelsen og blandt fællesrådets medlemmer, ser centret beliggende på Bispemarken, hvilket i deres øjne vil skabe en naturlig sammenhæng og et naturligt, centralt samlingssted for alle byens borgere.)

D. 26/4 kan vi f.eks. diskutere:

- Hvilke ønsker har vi til en central bypark (Den Grønne og RE-kreative Korridor)? [LINK](#)
- Hvilke idéer fra "LEGO-dagene" bør vi fokusere på først? Klatring, svævebane, naturpark, tarzanbane?, [LINK](#)
- Kan vi få mere kultur (kunst?) ind i den Grønne og RE-kreative Korridor?
- Hvordan værner vi om naturen i korridoren?

Området langs motorvejen:

I dag er området langs motorvejen grønt (delvist dyrket) men ikke attraktivt pga. den massive støj. Bestyrelsen tror (og samarbejder med gode kræfter) på at der kommer styr på støjen. Ud over at hjælpe borgere der bor i sundhedsskadeligt støj, kan det også give nogle muligheder. D. 26/4 kan vi f.eks. diskutere:

- Hvad tror vi kommunen vil bruge deres jord langs motorvejen til?
- Hvad kunne vi tænke os?
- Kan vi gøre mere for at bekæmpe støjen hurtigere?

Tema 2: Institutioner og foreningsliv

Hvis man flytter til Stavtrup i 2033, hvilke institutioner og foreninger finder man så, og hvordan er de anderledes end i dag?

Bestyrelsen ønsker et givende og kreativt samarbejde mellem institutioner/skoler og foreninger. Samarbejdet har særligt fokus på at bidrage til sikring af et godt børne- og ungeliv i Stavtrup. Der er særligt fokus på tilbud til unge i samarbejde med de unge.

Bestyrelsen forestiller sig at Stavtrup er én af de byer i Danmark hvor foreningslivet blomstrer allermest. Samarbejde mellem foreninger og institutioner er ligeledes beundringsværdigt.

Den 26/4 kan vi f.eks. diskutere:

- Hvordan kan vi skabe større gensidig viden og bedre kommunikation i Stavtrup mhp. at kunne samarbejde og bruge fælles ressourcer i større udstrækning?
- Hvordan skaber vi gode opholdssteder og aktiviteter for store børn og unge? Hvem kan bidrage hertil?
- Hvordan inddrager vi de store børn/unge?
- Hvilke foreninger hhv. institutioner findes i 2033 som ikke findes i dag?
- Hvordan kan borgere og foreninger i Stavtrup bidrage til at daginstitutioner og de to skoler i byen fortsætter den positive udvikling

Tema 3: Trafik og støj

Hvis man går en tur i Stavtrup i 2033, hvordan opleves trafik og støj?

Om trafik:

Bestyrelsen ser at der ikke er tungt gennemkørende trafik i Stavtrup, og generelt er den gennemkørende trafik holdt på et lavt niveau. Vi har landets mest sikre skoleveje og bedste stisystem. Vi ser også en forbedring af den kollektive trafik i 2033.

Den 26/4 kan vi f.eks. diskutere:

- Har vi brug for flere zoner med 40 km/t?
- Hvordan kan vi forbedre trafikforhold på de centrale hovedfærdselsårer; Jarlsmindevej, Klokkeskovvej, Ormslevvej.
- Er motorvejsramperne mon kommet? Er det godt eller skidt?
- Hvilke trafik-forbedringer kan vi forestille os?
- Ønsker vi mere kollektiv trafik?
- Andet?

Om støj:

Bestyrelsen ser at motorvejslarm er blevet sænket betydeligt, bl.a. med sænkning af hastighed på motorvejen og etablering af støjværn. Ingen tung-gennemkørende trafik.

Den 26/4 kan vi f.eks. diskutere:

- Andre kilder til støj?
- Hvordan kan vi skubbe på ift. håndtering af støjen fra motorvejen?
- Andet

Tema 4: Natur og bæredygtighed

Hvis moder jord stikker fingeren i jorden i Stavtrup i 2033, vil hun så blive glad? Hvad mærker hun?

Bestyrelsen ser at Stavtrup er et af de mest bæredygtige lokalsamfund. Stavtrup har formået at passe på de vigtige drikkevandsressourcer som er vigtige for store dele af Aarhus og er nu sprøjtefri.

Bestyrelsen ser at de fredede arealer er bevaret, biodiversiteten er øget og den vilde natur trives. I Den Grønne og RE-kreative Korridor værnes om naturen, mens den stadig er tilgængelig for byens borgere.

Den 26/4 kan vi f.eks. diskutere:

- Er marker natur?
- Kan vi blive klima/CO2 neutrale?
- Skal hele Stavtrup være sprøjtefrit område, sådan som Stavtrup Stationsby allerede er?
- Hvad kan vi gøre for at sikre rent grundvand- og drikkevands reservoirer
- Hvordan håber vi området vest for byen udvikler sig Storskoven og områderne med fritgående dyr?
- Kan vi gøre noget for at få mere solenergi?
- Mere delebil / el-biler?

Tema 5: Frivillighed og civilsamfund*

Hvis man (alle i Stavtrup) skal føle sig som en del af et velfungerende samfund i 2033, hvordan opleves civilsamfundet Stavtrup?

Bestyrelsen ser Stavtrup være et forbillede for andre lokalsamfund, fordi de frivillige i Stavtrup bidrager til at byen fungerer og der er et væld af tilbud. Der er et fællesskab om at etablere fællesskaber.

Den 26/4 kan vi f.eks. diskutere:

- Hvad skal der til for at unge bidrager aktivt i det frivillige arbejde?
- Hvad får man ud af at lave frivilligt arbejde?
- Hvilke værdier skal præge det frivillige arbejde?
- Kan samspillet mellem borgere og institutioner og skoler styrkes? F.eks. gennem frivilligt arbejde?
- Har alle lige stor stemme, også dem der ikke bidrager til fællesskabet?
- Hvordan kan Tryk-i-Stavtrup bidrage til tryk i byen?
- Hvilken rolle spiller kommunikation i arbejdet med at skabe sammenhold og øget frivillighed
- Hvilken rolle spiller Stavtrups historie, og hvordan kan vi aktivere den yderligere?

*Civilsamfund er helheden af de og indsatser og fællesskaber, organisationer og sociale bevægelser.

Baggrund

I bestyrelsen for Stavtrup Fællesråd har vi igangsat arbejdet mod vedtagelse af en helhedsplan for Stavtrup. Vi forstår "helhedsplan" som en form for vision for lokalsamfundet med flere forskellige dimensioner se <https://www.stavtrup.dk/post/stavtrup-faellesraad-vil-have-en-helhedsplan-for-stavtrup> . Vision 2033 skal sætte retningen for en mere konkret helhedsplan.

Vision og helhedsplan giver os et godt grundlag for at:

- A) Vi får skabt et samarbejde om og fælles grundlag for udvikling af Stavtrup
- B) Vi får et fælles grundlag for at være en aktiv medspiller i forhold til Århus Kommune. I kommunen er man nu i gang med at udarbejde Planstrategi 23. se <https://www.stavtrup.dk/post/%C3%A5rhus-kommunes-planstrategi-2023-og-betydning-for-stavtrup> Vi ønsker med helhedsplanen at sikre et godt grundlag for kommende dialoger med kommunen fx om udbygning.

På "Stavtrup Mødes" den 26/4 vil vi drøfte, hvordan vision og helhedsplan kan blive et aktiv for hele Stavtrup.